

Prise en compte de la remorque



Relever les béquilles AR.



Enlever les protections des pneus contre le soleil et les ranger dans la remorque.



Enlever et ranger dans le coffre avant la bâche plastique.



Dispositif antivol : ouvrir le cadenas, enlever la tige inox et la placer dans la durite caoutchouc, replacer et fermer le cadenas (clé sur le trousseau).



Atteler la remorque, **attention à dégraisser votre boule avec un chiffon pour la bonne marche du système anti-lacets !**

Penser à mettre le câble de sécurité et à connecter la prise élec.



Enlever la roue jockey et la ranger dans le coffre de la remorque ou dans votre coffre



Si vous devez reculer, utiliser la barre de blocage du frein à inertie. **Ne pas oublier de l'enlever, ainsi que le frein à main.**



Si vous devez manœuvrer ou faire de la ville, laisser le système anti-lacets non serré, manette vers le haut.

Au contraire, **pensez à le baisser pour tout autre route.**

Au retour de la remorque



Bien serrer la roue Jockey, remettre la prise sur son support ainsi que le câble de sécurité.



Remettre le dispositif antivol (clé sur le trousseau).



Baisser les 2 béquilles AR et lever la roue jockey pour mettre les pieds en appui sur le sol.



Serrer le frein à main et remettre la bâche de protection sur la tête d'attelage.



Remettre les protections des pneus contre le soleil.



Penser à fermer à clé le coffre avant, la porte avant et la porte arrière.



Ranger les papiers de la remorque sur la panoplie au fond du hangar.