

Prise en compte de la remorque



Relever les béquilles AR, revisser les cales des pieds à leur emplacement.



Enlever les protections des pneus contre le soleil et les ranger dans la remorque.



Enlever et ranger dans le coffre avant la bâche plastique.



Enlever et ranger dans le coffre avant le cache antivol (clé sur le trousseau).



Atteler la remorque, **attention à dégraisser votre boule avec un chiffon pour la bonne marche du système anti-lacets !**

Penser à mettre le câble de sécurité et à connecter la prise élec.



Enlever la roue jockey et la ranger dans le coffre de la remorque ou dans votre coffre



Si vous devez reculer, utiliser la barre de blocage du frein à inertie. **Ne pas oublier de l'enlever, ainsi que le frein à main.**



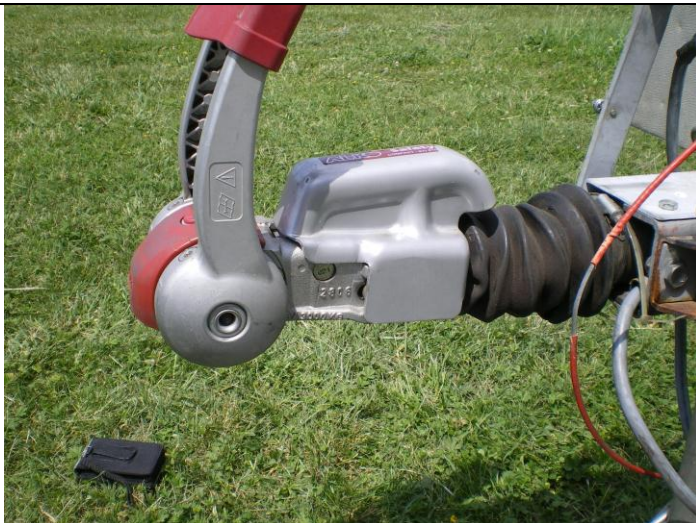
Si vous devez manœuvrer ou faire de la ville, laisser le système anti-lacets non serré, manette vers le haut.

Au contraire, **pensez à le baisser pour tout autre route.**

Au retour de la remorque



Disposer les cales sur les pieds de la remorque, baisser les 2 béquilles AR et lever la roue jockey pour mettre les pieds en appui sur le sol.



Remettre le cache antivol (clé sur le trousseau).



Bien serrer la roue Jockey, remettre la prise sur son support et le câble de sécurité attaché autour de la manivelle.



Serrer le frein à main et remettre la bâche de protection sur la tête d'attelage.



Remettre les protections des pneus contre le soleil.



Penser à fermer le coffre avant et la porte arrière.



Ranger les papiers de la remorque sur la panoplie au fond du hangar.